



Le Projet FUSE-IT Piloté Par Airbus Reçoit Le Prix De L'ITEA Dans La Catégorie Innovation

Actu Sécu

📅 28 Mai 2018 👤 Sylvie Ducharne 💬 Leave A Comment

Le projet FUSE-IT piloté par Airbus reçoit le prix de l'ITEA dans la catégorie Innovation

<https://ift.tt/2si3oKX>



Le projet FUSE-IT piloté par Airbus reçoit le prix de l'ITEA dans la catégorie Innovation

Le projet de recherche et technologie FUSE-IT, impliquant 18 partenaires français, belges, portugais et turcs, pilotés par Airbus CyberSecurity, s'est vu attribuer le prix Award of Excellence 2018 de l'ITEA pour ses innovations en matière de gestion intelligente des bâtiments.

Dédié à l'innovation logicielle, ITEA est un cluster du programme européen EUREKA, un réseau intergouvernemental regroupant plus de 40 pays, qui favorise la coopération en matière de Recherche, Développement & Innovation (R&D&I). ITEA a annoncé les lauréats de ses Prix de l'Excellence annuels dans le cadre des Journées de l'Innovation 2018, organisées par EUREKA à Helsinki, en Finlande.

Des études ont été réalisées entre 2014 et 2017, dans le cadre du projet FUSE-IT, en vue de développer de nouvelles solutions sûres, sécurisées, durables et conviviales pour la gestion technique de bâtiment dans les villes intelligentes.

Airbus CyberSecurity et ses partenaires ont ainsi conçu le « Smart Secured Building System » qui interconnecte quatre modules habituellement indépendants dans la gestion technique des bâtiments, à savoir l'énergie, les installations, les TIC et la sécurité. Dotée de capteurs intelligents, de réseaux et d'un système de détection des anomalies, la technologie mise au point propose une interface utilisateur unique pour la gestion des bâtiments et le contrôle de la sécurité. Elle a été testée avec succès dans le centre hospitalier de São João (CHSJ), au Portugal, l'un des partenaires du projet FUSE-IT.

Élément essentiel du système, le mécanisme d'authentification breveté destiné à l'IdO (Internet des Objets) permet d'intégrer en toute sécurité des capteurs intelligents dynamiques dans un réseau sans fil. Cette technologie est commercialisée sous forme de pack logiciel slim d'Airbus.

Parmi les 18 partenaires du projet figurent l'Institut Mines-Télécom, ARC Informatique, ICAM Nantes, V-TREEM, CEA List, SOGETI High Tech, l'université de La Rochelle, Thales Research & Technology, Thales System et l'université de Bourgogne, en France, ISEP-GECAD, Evoleo Technology, IP-BRICK et l'hôpital São João, au Portugal, NIKO et i-Minds, en Belgique, ainsi que MOSBIT et CTECH, en Turquie.

Sécurité

via Global Security Mag Online <https://ift.tt/UaUQmp>

May 28, 2018 at 02:57PM